

В.В. Смирнов

УЧАСТИЕ СОВЕТСКИХ СПЕЦИАЛИСТОВ В ПРОЦЕССЕ СОЗДАНИЯ ВОЕННОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ НА ТЕРРИТОРИИ КИТАЙСКОЙ ПРОВИНЦИИ ШЭНЬСИ В 1950-Е ГОДЫ

В статье рассматривается процесс создания военной промышленности на территории китайской провинции Шэньси в 1950-е гг. при помощи советских специалистов в рамках проекта «156 производственных объектов». Анализ строится на ранее не изученных материалах 1958–1960 гг. центрального архива провинции Шэньси. В статье даётся общая характеристика деятельности советских специалистов на ряде китайских военных предприятий. Предлагается статистика общего количества советских специалистов в 1950-е гг. в Шэньси, описывается их деятельность и конкретный вклад в дело развития китайской военной промышленности.

Ключевые слова: военная промышленность; советские специалисты; производственные объекты; китайская промышленность; промышленное производство; советско-китайские отношения; китайские провинции.

Сведения об авторе: Смирнов Вадим Викторович, аспирант Института истории и цивилизаций, Шэньсийский педагогический университет; 710000, КНР, провинция Шэньси, г. Сиань, Yan ta district, Zi Jun Chang An street F3 2125; e-mail: wajin1707@mail.ru.

Vadim V. Smirnov

PARTICIPATION OF SOVIET SPECIALISTS IN THE PROCESS OF CREATING THE MILITARY INDUSTRY IN THE TERRITORY OF CHINESE PROVINCE OF SHAANXI IN THE 1950S

The article is devoted to the process of creating the military industry with the help of soviet specialists under the project “156 manufacturing facilities” in the territory of the Chinese province of Shaanxi in the 1950s. The analysis is based on previously unstudied materials from 1958–1960 years of Shaanxi province central archive. The article gives a general description of the activities of Soviet specialists in a number of Chinese military enterprises. It also gives the statistics of the total number of Soviet specialists in the 1950s in Shaanxi and describes their activities and contribution to the development of the Chinese military industry.

Keywords: military industry; Soviet specialists; production facilities; Chinese industry; industrial production; Soviet-Chinese relations; Chinese provinces.

About the author: Vadim V. Smirnov, Post-graduate Student of School of History and Civilization, Shaanxi Normal University, Shaanxi, China.

После образования нового Китая в 1949 г. перед центральным пекинским правительством встал серьёзный вопрос о преодолении кризиса во всех отраслях жизнедеятельности государства. Для Китая, который прошел через тяжёлые испытания гражданской войны и японского вторжения, начавшаяся в 1950 г. Корейская война, а также постоянная военная угроза со стороны Тайваня, выводили на первый план усиление собственного военно-промышленного комплекса. Не имея собственных возможностей для этого, Пекин сделал ставку на помощь со стороны социалистического лагеря во главе с СССР.

Помимо других форм взаимодействия, основная помощь Китаю со стороны СССР оказывалась в рамках проекта по созданию «156 предприятий». Наиболее интенсивное строительство данных предприятий происходило в больших городах. Накануне образования КНР абсолютное большинство городов располагалось на востоке страны. В западной же части Китая было всего лишь 10 городов. Для изменения возможного крайне неравномерного размещения промышленности строительство большей части возводимых при помощи СССР объектов решено было осуществить в центральной, северо-восточной и западной части Китая. При этом из соображений безопасности большинство военных заводов планировалось разместить именно в центре и на западе страны [см.: Мамаева 2018: 48]. Выбор площадок для данных объектов проходил под строгим научным и государственным контролем. При размещении учитывалась общая стратегия расположения объекта, характер почвы, гидрологические процессы, сейсмическая активность, наличие коммуникаций, источники водоснабжения и электропитания, источники рабочей силы и их профессиональный уровень [沈志华2012: 15]. После кропотливого изучения специфики всей территории Китая одним из приоритетных мест для создания новой промышленной базы была выбрана находящаяся на северо-западе Китая провинция Шэньси. Здесь, из запланированного по всему Китаю строительства 156 предприятий намечалось возвести 24 объекта. По количеству строящихся при помощи СССР предприятий данная провинция заняла второе место в Китае. Из этих 24 объектов 17 объектов были военного назначения [董志凯2004: 86]. Ни в одной другой провинции не строилось такого большого количества военных заводов, как в Шэньси, и в этом состоит уникальность данного места. Для сравнения отметим, что в рамках проекта «156 предприятий» в провинции Хэйлунцзян планировалось построить 2 военных завода, в провинции Ляонин – 4 военных завода, в Цзянси – 1 военный завод, в Хунани – 1 военный завод, в Пекине – 3 завода, в Сычуани – 4 завода, в Шаньси – 8 военных заводов. В описываемой нами провинции, как уже упо-

миналось выше, планировалось построить 17 военных заводов [董志凯2004: 136]. Это были следующие номерные заводы: № 113, 114, 115, 212, 248, 408, 422, 514, 782, 786, 803, 804, 843, 844, 845, 847, 853 [董志凯2004: 165]. На данных предприятиях планировалось производить самолёты и их комплектующие, радиооборудование, электронике военного назначения, артиллерийские прицелы, всевозможное вооружение, дизельные двигатели для кораблей и подводных лодок. Как мы можем заметить из этого перечня военной продукции, в Шэньси намечалась организация и создание высокотехнологичного, а значит и в высшей степени сложного в производстве вооружения, что, в свою очередь, требовало как наличия соответствующих технологий, так и владеющих данными технологиями специалистов. Поэтому естественно, что процесс создания военных объектов шёл в тесном контакте с отправкой в Китай соответствующих советских специалистов. Имеющиеся в нашем распоряжении документы центрального архива провинции Шэньси помогут частично пролить свет на участие специалистов из СССР в создании военной промышленности данной северо-западной провинции Китая.

Из архивных документов видно, что период нахождения советских специалистов в 1950-е гг. в Шэньси можно условно разделить на 2 этапа. 1 этап: 1952–1956 гг., 2 этап: 1956–1960 гг. На первом этапе советских специалистов было немного, всего несколько человек. Самое большее – около 30 человек. Все они были временными специалистами и приезжали в командировку на короткое время. На втором этапе, по мере того как развивалось промышленное строительство, специалистов становилось больше. Начиная с 1956 г. здесь уже находилось около 100 советских специалистов. Чаще всего специалисты находились на срок от 2 до 3 лет. К маю 1960 г. в Шэньси было в общей сложности всего 150 иностранных специалистов, среди них – 114 человек из СССР, 24 человека из ГДР, 8 человек из Венгрии, 4 человека из Чехословакии [см.: Центральный архив провинции Шэньси. Ф. 1. Оп. 196. Д. 22. Л. 91]. Данные цифры дают нам понимание того, что всплеск промышленного строительства в Шэньси пришёлся на второй этап пребывания здесь советских специалистов, когда их количество, начиная с 1956 г., за пару лет увеличилось более чем в три раза.

Так, на завод № 248 в Сиане¹, производившем вооружение, советские специалисты начали прибывать с начала 1956 г. Сам завод начали строить в 1955 г. и закончили строительство к 1957 г. К августу 1958 г. на заводе работало 17 специалистов, а всего к тому времени здесь уже побывало 33 специалиста из СССР. В 1959 г. было дополнительно приглашено 15 специалистов. На этом предприятии советские специалисты принимали непосредственное участие в проектировании и строитель-

¹ Сиань является центральным городом провинции Шэньси.

стве промышленных площадей, наладке и пуске оборудования, руководили производством военной продукции. Практически все специалисты в плане профессиональной ориентации относились к сфере технологии производства военной продукции. В частности, в документах описан процесс проектирования и производства специалистами на данном заводе советской командирской зенитной трубы (ТЗК). Специалисты внесли огромный вклад в дело развития предприятия. Так, об их искренней заинтересованности в оказании помощи Китаю свидетельствует один интересный случай, произошедший со специалистом по проектированию изделия № 32 товарищем Михно (米赫诺)¹. Данный специалист, проявляя инициативу на производстве, неоднократно изыскивал всевозможные способы связаться со своим коллегой в Москве, чтобы последний отправил Михно в Китай необходимые проектные расчетные данные, связанные с технологией производства продукции. Однако запрашиваемые расчёты считались в СССР совершенно секретной информацией, поэтому отправлялись в Китай не совсем официально. Как описано в документах, китайское руководство, узнав об этом, было чрезвычайно тронуту искренним желанием советского специалиста помочь делу создания китайского военного производства [Центральный архив провинции Шэньси. Ф. 1. Оп. 196. Д. 69. Л. 34].

Большой массив архивных документов также описывает деятельность советских специалистов на заводе № 408, находящемся в городе Синпин провинции Шэньси. Данный завод, наряду с заводами № 431 в провинции Ляонин, № 407 в Хэнани и № 874 в Шаньси, относился к судостроительной промышленности Китая. Начало строительства завода № 408 в рамках проекта «156 предприятий» относится к 1956 г. Закончено строительство было в 1960 г. Создание данного завода, также как и в ранее описанном нами случае, начиная от проектирования производственных площадей и до пуска в производство продукции, полностью проходило при активном участии советских специалистов. Так, выбор будущего места под завод, проектирование зданий и контроль над строительством осуществлял советский специалист, архитектор из бюро по технадзору С. П. Мухин (慕亨). Специалист Мухин – знаковая фигура для данного завода. Приехав в Китай еще в 1954 г., он принимал активное участие в возведении нескольких заводов на территории КНР. Впоследствии, получив направление на завод № 408 в Шэньси, он до самого своего отъезда в СССР был причастен к возведению всей инфраструктуры завода. С его именем, к примеру, связано решение проблемы грунтовых вод при возведении данного завода. В дальнейшем, когда сюда уже прибыли советские специалисты, он от их имени подавал кол-

¹ Здесь и далее имена советских специалистов будут даваться как на русском, так и на китайском языках, т.к. в наших архивных документах они обозначаются с помощью иероглифов, и мы не всегда можем быть уверены в адекватности транслитерации.

лективную жалобу по поводу нескольких случаев некачественного питания на предприятии. В 1959 г. Мухина за заслуги на производстве отправили в Пекин на празднование 10-летия образования КНР, где ему посчастливилось увидеться и даже за руку поздороваться с председателем КНР Мао Цзэдуном и с находившимся тогда в КНР первым секретарём КПСС Н. С. Хрущевым. Позже Мухин в числе других был также приглашён на банкет к министру иностранных дел КНР Чжоу Эньлаю. В то же время, по воспоминаниям китайских переводчиков, работавших вместе с Мухиным на производстве, он был гордым и очень требовательным специалистом, любившем остро покритиковать, что в конечном счете привело к тому, что его отношения с рабочими и руководителями завода № 408 были испорчены [Центральный архив провинции Шэньси. Ф. 1. Оп.196. Д. 69. Л. 34].

Основная масса советских специалистов на завод № 408 начала приезжать в начале 1958 г., когда большая часть производственных построек и необходимое оборудование уже было установлено. Так, первыми приехали 4 специалиста: руководитель группы, проектировщик дизельных двигателей И. Н. Максимов (马克西莫夫), технолог дизельных двигателей – А. Г. Сёмин (肖明), специалист по зажимам С.П. Катукوف (卡托克夫), технолог топливных систем А. И. Карепин – 卡列宾. У нас имеется общая фотография советских специалистов с завода № 408, датируемая 25 февраля 1958 г.



Советские специалисты на заводе № 408 провинции Шэньси

Основной задачей специалистов на заводе № 408 было налаживание производства среднеходных дизельных двигателей марки 37Д и 2Д100 для нужд китайского военно-морского флота [Центральный архив провинции Шэньси. Ф. 1. Оп. 196. Д. 69. Л. 63]. В частности, эти двигатели устанавливались как на надводных судах, так и на подводных лодках. В СССР данную продукцию выпускал находящийся в Московской области и по сей день функционирующий Коломенский завод. У нас нет точной информации, но вполне вероятно, что приехавшие на завод № 408 советские специалисты были выходцами именно с Коломенского завода.

Интересно отметить, что по приезду специалистов на завод № 408 в 1958 г. китайская сторона запланировала провести с ними стандартную ознакомительную работу, чтобы ввести вновь прибывших в курс дела. Однако в реальности под «ознакомительной работой» подразумевалось нечто иное: «Знакомясь с материалами и ситуацией на заводе, наши китайские товарищи в реальности занимались со специалистами идейно-политической работой», – говорится в советских документах [Центральный архив провинции Шэньси. Ф. 1. Оп.196. Д. 69. Л. 72]. Другими словами, «правильная идейность», заменившая реальность, рассматривалась китайской стороной тем базисом, с которого планировалось начать профессиональное взаимодействие со специалистами.

К октябрю 1959 г. на заводе уже работало 10 советских специалистов. За год работы всеми специалистами было выдвинуто 1177 рекомендаций, направленных на улучшение производства. 871 рекомендация была к тому времени уже реализована, а 240 рекомендаций находились в процессе выполнения. После проведенных проверок китайская сторона высказалась о высокой эффективности работы советских специалистов на заводе № 408 [Центральный архив провинции Шэньси. Ф. 1. Оп. 196. Д. 69. Л. 45].

Не всегда деятельность заводов была направлена на выпуск только одного вида продукции. Так, на заводе № 514 в городе Синпин, помимо выпуска авиационных изделий, советскими специалистами было также налажено производство пушки КТ-28, которая в СССР предназначалась для вооружения танков Т-28 и Т-35, а также речных бронекатеров. Большую помощь в освоении выпуска этой пушки на китайском производстве оказал глава группы советских специалистов на данном предприятии по фамилии Репин (列兵). В поиске решения возникавших при создании пушки всевозможных технических проблем Репин исколесил весь город Сиань, побывал на 7 разных заводах, выполнив, в конечном счете, задачу по началу серийного производства орудия. Строительство данного завода началось в 1955 г., и к сентябрю 1958 г. здесь уже работало 9 советских специалистов. К 1958 г. советскими специалистами здесь было налажено производство 10 видов

различных военных изделий [Центральный архив провинции Шэньси. Ф. 1. Оп. 196. Д. 49. Л. 91].

На заводе № 845, построенном в 1958 г. в Сиане при помощи советских специалистов всего лишь спустя год с момента создания завода было произведено 40 тонн взрывчатого вещества пироксилин, используемого в производстве бездымного пороха. К тому времени на данном заводе активно трудилось 9 советских специалистов. В документах мы встречаем несколько их замечаний китайской стороне по поводу несоблюдения техники безопасности при производстве и хранении взрывчатого вещества, а также по поводу плохой сохранности китайцами советской секретной документации на заводе [Центральный архив провинции Шэньси. Ф. 1. Оп. 196. Д. 50. Л. 40].

Подобный пример имел место и на заводе № 115 в городе Синпин, строительство которого закончилось к 1957 г., где советские специалисты также в течении года после создания предприятия, приложив немало усердия и упорства, к 1958 г. полностью освоили и запустили в производство сложное авиационное бортовое оборудование марки ДМР-400А, что также говорит нам об их искреннем, а не формальным отношении к своим обязанностям [Центральный архив провинции Шэньси. Ф. 1. Оп. 196. Д. 22. Л. 11].

Секретарь КПК города Сиань товарищ Фэнь Чжи, курировавший всех иностранных специалистов в Шэньси, в июне 1959 г. на совещании с главой всех советских специалистов в данной провинции товарищем Масенковым (马辛科夫), высказался в том духе, что создание военной промышленности в Шэньси – это полностью заслуга советских специалистов. Несмотря на ухудшение советско-китайских отношений к концу 1950-х гг., Фэнь Чжи заявил, что количество советских специалистов в данной провинции далеко не удовлетворяет всех потребностей китайской промышленности, и поэтому «мы надеемся, что их количество в будущем возрастет» [Центральный архив провинции Шэньси. Ф. 1. Оп. 196. Д. 69. Л. 28].

Описанные нами примеры являются лишь незначительным отражением того огромного вклада, который внесли советские специалисты в дело создания военной промышленности в провинции Шэньси. Нельзя сказать, чтобы современные китайские историки не изучают эту проблему. В Китае периодически издаются как научные, так и научно-популярные статьи по вопросам помощи СССР в середине 1950-х гг. Однако, на наш взгляд, проблема заключается в том, что нередко подаваемая информация носит обобщенный, статистический и отвлечённый характер, когда, к примеру, за процессом возведения предприятия и дальнейшего его функционирования практически не просматривается сама личность советского специалиста, не анализируется процесс его работы в конкретных условиях, влияние на производство его личностных качеств, способностей и мотивации. В данной

статье на конкретных примерах мы попытались показать, что деятельность советских специалистов в Шэньси, даже при создании такой особой сферы, как военная промышленность, имела под собой искреннее желание помочь китайскому народу в преодолении экономического и военного отставания от многих более развитых стран.

Таким образом, в рамках создания возводимых при помощи СССР 156 предприятий на территории Китая 24 объекта было возведено на территории северо-западной провинции Шэньси. Из этого количества промышленных объектов 17 предприятий были военного назначения. По этому показателю провинция Шэньси занимала первое место в Китае. При помощи СССР в Шэньси планировалось создание таких высокотехнологичных сфер военного производства, как самолетостроение, военная электроника, вооружение, двигателестроение, радиооборудование, оптические приборы. Как следствие, в данную провинцию направлялись большие группы советских специалистов, которые курировали как строительство данных объектов, так и сам процесс производства. К 1956 г. в Шэньси находилось около 100 советских специалистов, к 1960 г. эта цифра увеличилась до 114 человек. В подавляющем своём большинстве направляемые в Шэньси специалисты по своей профессиональной принадлежности отвечали за технологию производства военной продукции. Так, на заводе № 408 в Синьпине основной производимой продукцией были дизельные двигатели 37Д и 2Д100. На заводе № 514, помимо выпуска авиационных изделий, советскими специалистами было также налажено производство пушки КТ-28, которая в СССР предназначалась для вооружения танков Т-28 и Т-35, а также речных бронекатеров. На заводе № 845 при помощи советских специалистов всего лишь спустя год с момента создания завода было произведено 40 тонн взрывчатого вещества пироксилин, используемого в производстве бездымного пороха. На заводе № 115 советские специалисты в кратчайшие сроки смогли запустить в производство сложное авиационное бортовое оборудование марки ДМР-400А. Всё это даёт основание говорить нам о решающем вкладе советских специалистов в дело создания основ китайской военной промышленности в провинции Шэньси.

Список источников и литературы

- Мамаева 2018** – Мамаева Н. Л., Скотникова И. Н., Верченко А. Л. Участие СССР в реконструкции и строительстве «156 производственных объектов» в КНР в 1950-е годы. М.: Изд-во «Весь Мир», 2018.
- 董志凯2004** — 董志凯, 吴江著, 新中国工业的奠基石“156项”建设研究。深圳: 广东经济出版社, 2004。
- 沈志华 2012** — 沈志华. 社会主义阵营内部的国家关系: 冷战中的盟友。北京, 2012.

Центральный архив провинции Шэньси – Центральный архив провинции Шэньси (КНР). Ф. 1. Оп. 196. Д. 91; Ф. 1. Оп. 196. Д. 22; Ф. 1. Оп. 196. Д. 69; Ф. 1. Оп. 196. Д. 49; Ф. 1. Оп. 196. Д. 50. («Протоколы и отчеты о работе советских специалистов в провинции Шэньси»).

References

Mamaeva 2018 – Mamaeva N. L., Skotnikova I. N., Verchenko A. L. Uchastie SSSR v rekonstrukcii i stroitelstve «156 proizvodstvennih obektov» v KNR v 1950-e godi. M.: Izd-vo «Ves Mir», 2018.

董志凯2004 – 董志凯, 吴江著, 新中国工业的奠基石“156项”建设研究。深圳: 广东经济出版社, 2004。

沈志华 2012 – 沈志华. 社会主义阵营内部的国家关系: 冷战中的盟友. 北京, 2012.

Central'nyj arxiv provincii She`n`si – Central'nyj arxiv provincii She`n`si (KNR). F. 1. Op. 196. D. 91; F. 1. Op. 196. D. 22; F. 1. Op. 196. D. 69; F. 1. Op. 196. D. 49; F. 1. Op. 196. D. 50. («Otchyoty` o rabote sovetskix specialistov v provincii She`n`si»).