

Код ВАК 07.00.02; 07.00.03

**К.А. Бороздин**

## **ОТ ТАВДЫ ДО ИРБИТСКОГО ЗАВОДА: БОЕВЫЕ ДЕЙСТВИЯ ВДОЛЬ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ В ИЮЛЕ-СЕНТЯБРЕ 1918 ГОДА**

Статья посвящена событиям Гражданской войны в Зауралье в июле-сентябре 1918 г. в районе Северо-Восточной Уральской железной дороги. В тексте также описываются памятные места, связанные с этими событиями: памятники, обелиски, мемориальные доски и сохранившиеся позиции Красной и Сибирской армий.

**Ключевые слова:** Гражданская война, Зауралье, Красная армия, Сибирская армия, железная дорога, памятники, братские могилы.

Гражданская война в России – это трагические события, которые перевернули не только судьбу страны в целом, но и коснулись практически каждого ее жителя, изменили генофонд целых наций и народностей, повернули развитие государства в новом направлении. Это предопределило то, что события Гражданской войны прочно запечатлелись не только в памяти жителей бывшей Российской империи, но и их потомков в нескольких поколениях. Историческая память о Гражданской войне – это не только книги, мемуары, архивные документы, музейные экспозиции, проходившие в советские времена праздники и мероприятия, художественные и даже любительские документальные фильмы, но нечто большее. Это память о наших предках, об их трагической судьбе. Тем не менее, современное поколение россиян уже не воспринимает те далекие события как волнующие, как события, о которых необходимо помнить. Сегодня больше это относится к памяти о Великой Отечественной войне. Но и событиях Гражданской войны тоже необходимо помнить. Эта война была в чем-то страшнее, чем Великая Отечественная, так как противоборствующие стороны составляли граждане одного государства.

В данной статье будут рассмотрены своего рода наглядные свидетельства прошедшей войны – памятники и мемориальные доски, посвященные событиям этой войны, а также некоторые

---

**Бороздин Константин Александрович**, аспирант кафедры всеобщей истории Уральского государственного педагогического университета. Телефон: +7-904-381-61-89, E-mail: irbit-zavod@yandex.ru.

**Borozdin Konstantin**, Postgraduate student of the Department of General history of the Ural state pedagogical University. Phone: +7-904-381-61-89, E-mail: irbit-zavod@yandex.ru

сохранившиеся объекты, где дислоцировались войска Сибирской и Красной армий.

На данном этапе изучения темы мы рассмотрим исторический период июля – сентября 1918 г. Географические рамки исследования ограничиваются районом Северо-Восточной Уральской железной дороги, вернее той ее частью, которая находилась в Зауралье и составляла примерно 250 км (станция Егоршино – станция Тавда).

Северо-Восточная Уральская железная дорога начала строиться 16 декабря 1912 г. Она должна была связать Екатеринбург, Егоршинские угольные копи, город Ирбит и город Туринск с рыбацкими поселками и Каратунскими пристанями на реке Тавде, по сути, проложить путь от промышленных центров Урала до лесного Зауралья. Единственная узловая станция на этой дороге получила название по именованию близлежащего села Егоршинского – Егоршино. В этой точке пересечения железнодорожных путей соединились Богданович с Алапаевском и Нижним Тагилом, и, как уже говорилось, Екатеринбург с Тавдой. Этот узел давал большое преимущество для маневров противоборствующих сторон, так как мог соединить даже г. Тюмень с г. Пермью (если использовать водный путь рек Туры и Тавды).

Эта железная дорога была очень важна в стратегическом плане, поскольку расположенные около нее населенные пункты могли сухопутным путем соединить железную дорогу со многими другими городами и селами, что для противоборствующих сторон могло грозить либо обходом, либо же, наоборот, преимуществом при наступлении.

Рассмотрим дорожное сообщение между некоторыми населенными пунктами. Конечный путь дороги – это станция Тавда. Здесь одноименная река соединяла Урал с Сибирью. То же относится и к г. Туринску, где по реке Туре можно было продвинуться в тех же направлениях. Из г. Ирбита можно было сухопутным путем отправиться в города Камышлов, Тюмень, Туринск, Алапаевск. Ирбитский завод лежал на пути из г. Камышлова в г. Алапаевск. Егоршино, помимо узла железных дорог, сухопутно соединяло станцию с городами Алапаевском и Ирбитом, а через с. Покровское можно было доехать до Сухого лога. Из г. Алапаевска было легко добраться до г. Нижнего Тагила и далее до Перми. За с. Егоршинским Зауралье заканчивалось, и начинался промышленный Урал.

20 июля 1918 г. Красная армия под напором войск Сибирской армии оставила Тюмень. Большевистские силы уходили из города разными путями, кто на Камышлов или Богданович, а некоторые боевые единицы, как например, отряд П.Д. Хохрякова отступал на

пароходах по р. Туре в сторону Туринска. Войска красных, располагавшиеся вдоль р. Тавды, отступали вверх по этой реке.

Преследовать красных должны были несколько отрядов. Первый отряд включал 6-й Степной Сибирский стрелковый полк под командованием полковника К.С. Киселева. Часть полка под командованием подполковника А.В. Бордзиловского отправилась на пароходах по рекам Туре, Тоболу и Тавде с целью захватить Каратунские пристани и железнодорожную станцию Тавда. Второй отряд под командованием штабс-капитана Н.Н. Казагранди двинулся на подводах в направлении Туринска с целью захватить этот город. Далее обе группы должны были объединиться и направиться в г. Ирбит.

25 июля 1918 г. бойцы 6-го Степного Сибирского полка высадились западнее устья р. Каратунки и, обменявшись несколькими выстрелами с красноармейцами, заняли пристани. Красные отступили в сторону Туринска. В погоню за ними была отправлена конная разведка под командованием поручика Волкова, которая заняла станцию Тавда. 27 июля в газете «Сибирский листок» была опубликована телеграмма Временному Сибирскому правительству: «Сегодня в 4 часа дня заняты село Каратунка и железнодорожная станция Тавда. Противник разбит и бежал в Туринск. Преследование нами продолжается. Офицеры здоровы и шлют привет Тобольску. Полковник Киселев»<sup>366</sup>.

Получилось так, что будущий город Тавда белые взяли практически без боя. Соответственно, никаких окопов, по всей видимости, в районе пристани и станции не было, так как защищать эти объекты красные особо и не собирались. Да и отряды красноармейцев здесь были очень малочисленны, к тому же часть из них еще до прихода белых сняли с этой местности и отправили на более важные стратегические направления.

Памятные места, посвященные событиям 1918 г. в городе Тавде, – это здание по ул. Горького, 114, где размещался штаб красногвардейского отряда станции Тавда под командованием Семерякова и памятник на братской могиле жертвам «белого террора» 1918-1919 гг. в саду лесокombината на ул. Стадионной.

После взятия Тавды бойцы 6-го полка направились к Туринску, куда продвигался и офицерский отряд Казагранди. Историк Белого движения Б.Б. Филимонов в своих мемуарах, изданных в Шанхае, так описывает данный боевой эпизод: «Лихой и решительный шт.-капитан Казагранди подошел к городу Туринску — небольшому, захолустному городку Тобольской губернии, насчитывавшему в то время всего до 3000 жителей. Красные попытались было сначала дать

---

<sup>366</sup> Кручинин 2008.

отпор врагу. Они даже остановили горсть чехов, приданных Казагранди, но потом, перед неукротимой энергией Казагранди, быстро спасовали и, разложившись, обратились в паническое бегство. Следует указать, что численность красных в Туринске в это время достигала, по некоторым данным, 3000 человек. Вся эта масса была разбита горстью храбрецов, потеряла огромное число своих чинов ранеными, убитыми, пленными, потеряла оружие, снаряжение, имущество и позорно бежала. К сожалению, сейчас не представляется возможным точно установить истинную дату захвата города Туринска шт.-капитаном Казагранди: по одним данным, это имело место 25 июля, по иным — 30 июля. Первая дата, пожалуй, более вероятна, так как, по третьим данным, вступление частей полковника Киселева и шт.-капитана Казагранди в город Ирбит, бывшее, во всяком случае, несколькими днями позднее боя в город Туринске, состоялось в день Св. Владимира, то есть 28 июля нов. ст.»<sup>367</sup>.

Отметим, что в текст Филимонова закралась явная ошибка, так как 3000 человек красноармейцев на данном рубеже быть никак не могло; их скорее всего было 300. Кроме того, можем отметить, что по данным из вышеприведенного «Сибирского листка» следует: г. Туринск был взят 27 июля<sup>368</sup>. Это подтверждается и в книге «Туринск» из серии «Города нашего края»<sup>369</sup>. К сожалению, все памятные места в городе Туринске посвящены только событиям 1905-1917 и 1919 гг.

Сюжет о взятии г. Туринска заставляет нас обратиться к проблеме сохранности тех мест, где дислоцировались противоборствующие стороны. Дело в том, что по многолетнему опыту исследований силами частных лиц и поисковых объединений, следы позиций армий больше сохраняются вдоль железных дорог и вблизи небольших населенных пунктов, так как те не разрослись в масштабах города или поселка городского типа. Те населенные пункты, которые в советские времена расширились, уже стерли практически все следы событий Гражданской войны, исключая, конечно, случайные находки местных жителей на своих усадьбах гильз, осколков снарядов, элементов оружия и обмундирования.

Следующий крупный населенный пункт по этой железной дороге – г.Ирбит, красноармейцы сдали без боя. Перед отступлением в Ирбитский завод они предварительно расстреляли 22 именитых гражданина из местных жителей.

Предположительно 28 июля 6-й Сибирский полк вошел в город. Это событие также было описано у Б.Б. Филимонова: «Около 14 часов того же дня по улицам Ирбита проскакало несколько всадников

---

<sup>367</sup> Филимонов 1934.

<sup>368</sup> Кручинин 2008.

<sup>369</sup> Новоселов, Смирных 1990.

с белыми флагами. Они оповещали граждан Ирбита о вступлении в город сибирских правительственных войск... Город ожил. На улицах появились сияющие лица. И когда, спустя некоторое время, в город стали втягиваться немногочисленные подводы с сидящими на них бойцами с бело-зелеными ленточками, они были встречены колокольным звоном и криками “Ура!”...

Белых была горсть. Они заняли важнейшие точки в городе. Никаких больших частей видно не было. Больше никто не появлялся. “Маловато что-то”, – думалось ирбитянам, полагавшим, что и в происходящей борьбе, подобно войне Русско-германской, на фронте с обеих сторон принимают участие многие и многие десятки тысяч, если не сотни тысяч солдат. На вопросы о том, есть ли еще войска и много ли их, бойцы с бело-зелеными ленточками неизменно отвечали, что они только авангард, а что главные силы идут за ними... Прошло часа три с момента вступления белых в Ирбит, и вот на окраине город запыхнула новая колонна. Она была также невелика, не больше первой... Опять радостные крики, звон колоколов... Штаб 6-го Степного полка прибыл в город»<sup>370</sup>.

В Ирбите к событиям 1918 г. можно отнести только две мемориальные доски. Первая висит на здании по ул. Розы Люксембург, 22: «Здесь в 1914-1915 гг. жил Буланов Прокопий Тихонович – участник революционных событий на флоте, борец за установление Советской власти на Урале. В 1918 году зверски замучен белогвардейцами». Вторая доска находится на здании по ул. Орджоникидзе, 30: «В этом доме в 1918 году проходили первые заседания Ирбитского уездного Исполнительного комитета Советских рабочих, крестьянских и солдатских депутатов и помещалась Чрезвычайная Комиссия Уральского областного Совета рабочих, крестьянских и солдатских депутатов».

Далее войска белых разошлись в разных направлениях. Отряд под командованием штабс-каптана Н.Н. Казагранди ушел на Алапаевск с целью перерезать путь отступления красных на Нижний Тагил и далее на Пермь, а роты полковника К.С. Киселева выдвинулась на Ирбитский завод, где консолидировались разрозненные отряды отступавших красных.

Значительную роль в событиях Гражданской войны на этом участке сыграли не Ирбит и Туринск, а маленький поселок Ирбитский завод. Рассмотрим боевые действия на этом отрезке железной дороги подробнее.

К началу августа примерный состав красных войск в поселке был следующим: омский отряд Н.Ф. Черных, с которым находился комиссар Тюменско-Омского направления Г.А. Усиевич, отряд мадьяр

---

<sup>370</sup> Филимонов 1934.

под командованием Мевиуса и Ганса, отряд В.А. Кангелари, остатки Петроградского продовольственного отряда под руководством М.А. Голинайтеса, Туринский отряд Амбросимова, отряд из Ирбита под командованием Степанова, отряд Л.Ф. Некрасова из деревень Кочневской, Квашнинской и Куровской волостей Камышловского уезда, которые пришли со своим обозом и скотом, красногвардейский отряд Ирбитского завода и сочувствующие большевикам жители близлежащих сел и деревень (Боярка, Шмаковское, Писанец и прочих). В разное время в ходе боевых столкновений в поселке были отряд П.Д. Хохрякова и 1-й Крестьянский коммунистический полк (будущий – Красных орлов). Из всех пришедших в поселок разрозненных отрядов военрук Тюменско-Омского направления М.В. Васильев сформировал 1-й Камышловский полк.

Наступая со стороны Ирбита, объединенные силы 6-го и 1-го Сибирских полков с боями заняли деревни Буланово, Якшино и с. Шмаковское, подойдя вплотную к деревне Боярской и Ирбитскому заводу.

Батальон 6-го полка занял участок у железной дороги (примерно в 3 верстах от Шмаковского). Одна рота заняла позицию у железнодорожного переезда старой почтовой дороги на Алапаевск, в 5 верстах от ст. Боярской (сейчас ст. Талый ключ). Другая рота расположилась в окопах немного южнее. Левый фланг батальона прикрывала застава при одном пулемете, примерно в версте от левого фланга батальона. 1-й Степной Сибирский стрелковый полк под командованием капитана Жилинского расположился в Шмаковском. Окопы находились почти на самой околице села. На левом фланге окопы упирались в р. Ирбит, а правый фланг обрывался в поле. Между правым флангом 1-го полка и заставой батальона 6-го полка расстояние было примерно в полторы версты. 1-я отдельная Степная батарея заняла позицию за Шмаковским. Наблюдательный пункт находился на церковной колокольне. Штаб Правой боевой колонны под командованием полковника Киселева, обозы и перевязочный пункт размещались в Якшино, в версте от Шмаковского. Охраняли «тыловые части» взвод 6-го полка и взвод Сибирских казаков.

Немного позднее из Тюмени подошел 8-й Степной Сибирский стрелковый полк под командованием полковника Черкасова. Он занял позицию левее 1-го полка на правом берегу р. Ирбит в лесу напротив Ирбитского завода, примерно в трех верстах от него. В заводе это место называли «Филаретова избушка»; оно находится на дороге Ирбитский завод – деревня Горки. Отсюда же можно было лесом проехать и в Шмаковское. До расположения полка здесь находилась застава Правой боевой колонны.

Красные войска заняли оборону за деревней Боярской. Роты располагались от р. Ирбит до железной дороги. Левый фланг находился вблизи р. Дунайки, примерно в версте от расположения батальона 6-го полка. Было три основных линии обороны. За рекой протяженный участок от р. Ирбит до Шайтанского пруда занимала 1-я рота Камышловского полка. Заставы стояли на Горской и Казенной дорогах. Станцию Боярскую охранял блиндируемый поезд.

У обеих противоборствующих сторон были заградительные линии из колючей проволоки. По воспоминаниям красных, пушки белых били от Филаретовой избушки. Артиллерия красных, по разным сведениям, располагалась либо на окраине Ирбитского завода, либо «на гари» – на возвышенном берегу р. Ирбит напротив самого предприятия.

В начале «противостояния» никаких серьезных столкновений не происходило. Шли разведки боем, небольшие атаки, артиллерийские обстрелы. Первое серьезное столкновение произошло 3 августа под д. Горки; в этом бою погиб комиссар Тюменско-Омского направления фронта Г.А. Усиевич.

Основной бой под Ирбитским заводом произошел 13-14 сентября. Части 1-го и 6-го полков, находящихся у железной дороги, поднялись из окопов и пошли в атаку на первую линию обороны красных. Линия эта была замаскирована в кустах, и перед ней была естественная преграда – речка Дунайка. Но, несмотря на это, красные не устояли и сдали свои позиции, отступив на 3 версты. Там они остановились и начали спешно рыть окопы на бугре перед речкой Сосновкой.

Белые продолжали атаку, растянув цепь (700-800 человек) на полторы – две версты. Шел дождь, наступать приходилось по болотистой и отчасти вспаханной местности.

Первая основная линия обороны красных была легко взята. Потери белых были незначительны, и они продолжали наступление. Днем они подошли ко второй линии обороны, которая была слабее первой. Только на левом участке, где она проходила среди кустов, были сделаны солидные проволочные заграждения и имелись пулеметные гнезда. По остальному фронту окопы были просто вырыты в распаханном поле. Красные пытались оказать сопротивление, но вновь не устояли и отошли к третьей линии обороны.

Третья линия была оборудована лучше предыдущих двух. Перед ней шла сплошная линия проволочных заграждений. Цепь белых уже потеряла строй, кто-то отстал, другие бойцы сбились в группы, связь прервалась, образовались значительные интервалы

между группами. Основная часть белогвардейцев вышла к деревне Боярской, оставив у себя на фланге одноименную станцию.

Белогвардейцы вышли к оврагу перед основной линией обороны красных, но взять линию с ходу не удалось. У некоторых пунктов борьба затянулась. Возле отдельно стоявшего овина оборонялось около сотни красноармейцев. По признанию самих белых, «они умело и доблестно обороняли овин». Два раза цепь белых поднималась в атаку, и дважды ее останавливали фронтным и фланговым огнем. Уже в сумерках с криком «Ура» белогвардейцы пошли в атаку и сбили красных с позиции.

Уже в темноте белые заняли часть деревни Боярской. Красные отступили в Ирбитский завод и, мобилизовав все население, стали строить укрепления. Красные позже сами признавали, что белогвардейцы могли взять завод, если бы у них были резервы. Красные даже объявили об эвакуации учреждений. Но со стороны белых так и не последовало запланированных ими ранее фланговых ударов.

С рассветом 14 сентября красные пошли в наступление. Белые оставили деревню и отступили за овраг, развернулись в цепь и приняли бой. Красные на максимально близкое расстояние подвели артиллерию и засыпали белых шрапнелью. Орудия же белых почти не стреляли из-за отсутствия снарядов. До полудня белые оборонялись, но силы постепенно иссякали.

Во второй половине дня сопротивление белых было сломлено фланговым ударом и ударом с тыла 1-й роты Камышловского полка, которая только что вернулась из-под Режевского завода. Цепь белых покатила назад. Ее преследовала конная разведка П.Н. Анчутина, а артиллерия Г.Л. Журавлева продолжала бить шрапнелью прямой наводкой. Белые оставили Шмаковское и Яшкино, и отступили к с. Килачевскому.

Как писали краеведы советского времени, командование белых приказало взорвать мост через р. Ирбит, чтобы остановить отступление в направлении в сторону Камышлова, а красноармейцы саперной команды Смирнова открыли плотину и выпустили Ирбитско-заводской пруд. Река Ирбит превратилась в бурный поток. Многие переправлявшиеся по ней белые утонули в реке.

Эти трагические события описывали в своих произведениях П.П. Бажов «Формирование на ходу»<sup>371</sup> и Б.Б. Филимонов «Борьба в Зауралье»<sup>372</sup>.

Дискуссионным остается вопрос: взяли ли красные Шмаковское? Б.Б. Филимонов описывает следующий эпизод. Во время

---

<sup>371</sup> Бажов 1936.

<sup>372</sup> Филимонов 1940.

отступления белые теряли или бросали оружие и, оставляя раненых и убитых, ушли из Шмаковского. Крестьяне же села подобрали винтовки и решили дать отпор красным. Разведка красных вечером 14 сентября была встречена сильным огнем на подступах к селу и отошла обратно. П.П. Бажов, в свою очередь, пишет, что Шмаковское представляло собой груду обгоревших домов, а на улице лежал убитый священник с крестом в руке. По нашему мнению, из этого следует, что красные все же вошли в село.

Так закончились основные боевые столкновения 1918 г. под Ирбитским заводом. Они возобновились они только в 1919 г., когда начал активно действовать партизанский отряд.

Поселок Ирбитский завод, который 16 ноября 1938 г. за прошлые заслуги его жителей в Гражданской войне стал именоваться Красногвардейским, не получил в советские времена серьезного развития. Поэтому он сохранил множественные следы войны, собственно, как и соседнее с ним с. Шмаковское. В округе поселка сохранились позиции как Красной, так и Сибирской армии.

У железной дороги в районе с. Шмаковского на реке Дунайке сохранилась линия обороны красных, которая представляет собой ряд окопов, стрелковых ячеек и блиндажей общей протяженностью около 300 м. За основной линией обороны есть следы второстепенной, состоящей только из стрелковых ячеек. С противоположной стороны железной дороги также сохранились едва различимые стрелковые ячейки.

Большой интерес представляют позиции белых. На месте их прежней дислокации, с одной стороны от железной дороги сохранились две линии окопов, устроенных по всем правилам строительства оборонительных сооружений, принятых в Российской императорской армии. Одна линия примыкает к железной дороге, вторая прикрывает бывшую почтовую дорогу, идущую от Шмаковского в сторону Алапаевска. Между ними сохранились следы нескольких землянок.

На другой стороне железной дороги от насыпи до поля идет ряд стрелковых ячеек, который продолжается и вдоль поля, образуя букву «Г». Сохранились также следы нескольких землянок. Позади передовых оборонительных сооружений, на «шмаковском переезде» возле железной дороги есть остатки большой землянки и едва различимые следы какого-то оборонительного сооружения.

На месте дислокации 8-го Степного Сибирского полка у «Филаретовой избушки» полностью сохранился комплекс оборонительных сооружений. На двух дорогах, ведущих в Ирбитский завод, были вырыты стрелковые ячейки, такие же сооружения прикрывали и дорогу, идущую в Шмаковское, тем самым образуя

практически круговую оборону. Внутри оборонительных сооружений остались следы около десяти землянок.

На рассмотренном участке железной дороги – это единственные оборонительные сооружения, которые хорошо сохранились и которые доступны для осмотра любителями истории.

Около с. Шамаковского стоит обелиск с надписью на плите: «В 1918 году в июле, августе и сентябре здесь проходила линия фронта, где стойко дрались с белобандитами славные бойцы 1-го Камышловского полка». Памятник стоит, как показали раскопки, на месте позиций белой армии. В целом же поселок Красногвардейский имеет юольшое количество памятных знаков, посвященных Гражданской войне.

В центре поселка, на площади им. 1-го Камышловского полка стоит высокий обелиск, посвященный местным жителям, погибшим в Гражданскую войну. На здании бывшего дома Управителя завода есть мемориальная доска, которая гласит, что здесь располагался штаб 1-го Камышловского полка. У этого же здания стоит памятник партизанам Гражданской войны. На стене бывшей лавки купца М. Хохлова до последнего времени тоже имелась мемориальная доска с надписью о том, что здесь находился склад оружия полка, но эту табличку сбили вандалы и выбросили ее в кусты за зданием. Она пока не возвращена на место.

На территории бывшего Ирбитско-заводского кладбища, на месте одной из братских могил, стоит памятник Г.А. Усиевичу, прах которого, по легенде, покоится вместе с останками красных, погибших при обороне Ирбитского завода.

С 2011 г., при содействии Екатеринбургского военно-исторического клуба «Горный щит» в поселке Красногвардейском стали проводиться военно-исторические реконструкции, посвященные событиям Гражданской войны. В тот же год на месте, куда предположительно дошли бойцы Сибирской армии 13 сентября 1918 г., был установлен памятный крест, посвященный всем погибшим под Ирбитским заводом во время войны. В 2012 г. крест поставили на более высокий постамент.

В 2014 г., также при содействии клуба «Горный щит», недалеко от обелиска у с. Шамаковского, был поставлен еще один крест – в честь штабс-капитана И.И. Шипиуина, погибшего на левом фланге наступления белых войск во время контратаки под Ирбитским заводом. Последние два памятника были поставлены на средства и силами жителей Красногвардейского и членов клуба «Горный щит».

Итак, железная дорога, соединяющая Екатеринбург со станцией Тавда, в годы Гражданской войны была действительно стратегически важной линией для передвижения войск

противоборствующих сторон, тем более что все важные населенные пункты были расположены либо на ней самой, либо в непосредственной близости от нее. Как ни странно, но самое большое количество памятных мест находится не в городах Тавда, Туринск, Ирбит, а в небольшом поселке Красногвардейском. Это обусловлено тем, что основные боевые столкновения на рассмотренном нами участке железной дороги в период 1918 г. происходили именно здесь.

### Список источников и литературы

**ГАГИ** – Государственный архив в городе Ирбите.

**ЦДООСО** – Центр документации общественных организаций Свердловской области.

**Антропов 1976** - Антропов И.Я. В едином строю. // Артемовский рабочий. 1976.

**Бажов 1958** - Бажов П.П. Бойцы первого призыва. Свердловское книжное издательство, 1958.

**Бороздин 2008** - Бороздин К.А. Ирбитский завод в Гражданскую войну. Екатеринбург: Банк культурной информации, 2008.

**Брылин, Коверда 1998** - Брылин А.И., Коверда П.Т. Артемовский краеведческий словарь. Артемовский, 1998.

**Войтенко 2007** – Войтенко А.А. На той далекой на гражданской... Екатеринбург: Банк культурной информации, 2007.

**Волков 2003** - 1918 год на востоке России. / Составление, научная редакция, предисловие и комментарии доктора исторических наук С.В. Волкова. М.: ЗАО Центрполиграф, 2003.

Гражданская война на Урале по документам 3-й армии РККА. Екатеринбург, 2008.

**Голиков 1959** - Голиков Ф.И. Красные орлы. – М. – 1959.

**Кручинин 2008** – Кручинин А.М. Под бело-зеленым знаменем. Очерки истории военных действий в Зауралье летом и осенью 1918 г. Екатеринбург: Банк культурной информации, 2008.

**Новоселов, Смирных 1990** – Новоселов А.И., Смирных А.И. Туринск. Свердловск: Средне-Уральское книжное издательство, 1990.

**Филимонов 1940** – Филимонов Б.Б. Борьба в Зауралье. Действия Западно-сибирского отряда. Осень 1918 г. // Вестник общества ветеранов Великой войны, 1940.

**Филимонов 1934** – Филимонов Б.Б. На путях к Уралу. Поход Степных полков летом 1918 года. Шанхай, 1934.

*К.А. Borozdin*

## **FROM TAVDA TO IRBITSKY PLANT: MILITARY OPERATIONS ALONG THE RAILROAD IN JULY-SEPTEMBER 1918**

The article is devoted to the events of the Civil war in the Trans-Urals region in July-September 1918. The text also describes the memorable places connected with these events: monuments, obelisks, plaques and preserved the positions of the Red and Siberian armies.

**Keywords:** Civil war, Trans-Urals region in, the Red army, the Siberian army, Railways, monuments, mass graves.

Код ВАК 07.00.03; 07.00.09

*В.М. Железняк*

## **ВЛИЯНИЕ ЮМОРИСТИЧЕСКИХ ПЕРЕДАЧ НА ФОРМИРОВАНИЕ ОБРАЗА ИСТОРИЧЕСКИХ СОБЫТИЙ (НА ПРИМЕРЕ ТЕМЫ ЭПОХИ НАПОЛЕОНОВСКИХ ВОЙН)**

Статья посвящена анализу особенностей репрезентации образа эпохи наполеоновских войн в отечественных телевизионных юмористических передачах 2000-х гг. Автор проводит социологическое исследование, направленное на выявление составляющих образа данной эпохи в представлениях современных россиян. Через сопоставление полученных образов автор делает попытку оценить степень воздействия юмористических передач наполеоновской тематики на аудиторию, а также определить, воспроизводятся ли в восприятии зрителей черты образа эпохи наполеоновских войн, транслируемые через рассматриваемые передачи.

**Ключевые слова:** эпоха наполеоновских войн, историческая память, образ событий, юмористические передачи.

«Ты не знаешь, что такое Наполеон?... Да ведь это же – в  
воздухе носится»<sup>373</sup>.

Уже более сотни лет прошло с тех пор, как М.А. Цветаева сказала эти слова своей еще маленькой дочери (а впоследствии известной русской поэтессе XX века) Марине Цветаевой, а имя Наполеона и его эпохи до сих пор «носятся в воздухе». Эпоха наполеоновских войн и сегодня остается одной из излюбленных тем

---

**Железняк Виктория Михайловна**, студент Уральского государственного педагогического университета (620017, Россия, г. Екатеринбург, пр. Космонавтов, 26).

**Zheleznyak Victoria**, student of Ural State Pedagogical University, (620017, Russia, Ekaterinburg, Kosmonavtov Avenue, 26).

Телефон/Phone: +7 (343) 336-14-55. Электронная почта/E-mail:

[victoriazheleznyak@inbox.ru](mailto:victoriazheleznyak@inbox.ru).

<sup>373</sup> Слово о науке 1976: 204.